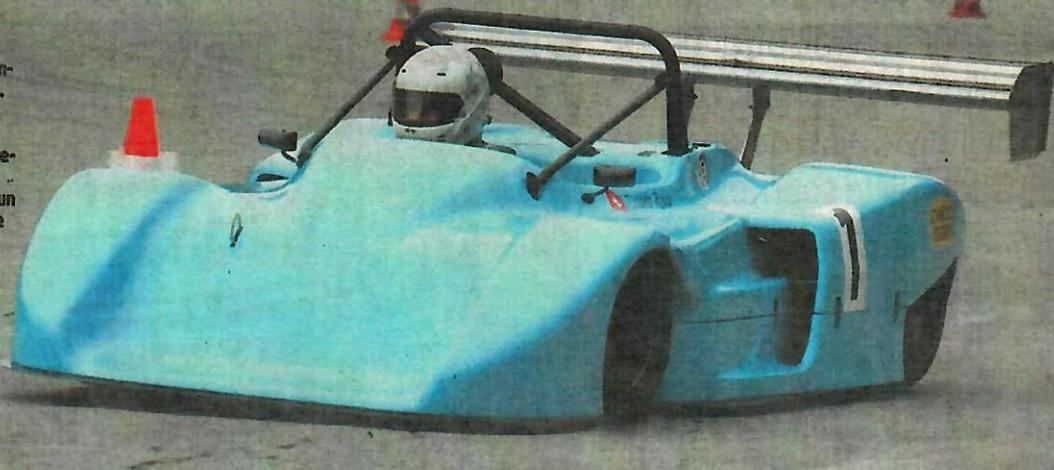


Tiziano Riva l'a emporté à Moudon... avec le concours d'un commissaire de piste (en arrière-plan) qui semble bien avoir relevé un cône touché par le Tessinois.

(Photo Kaufmann)



A Moudon, au volant de son superbe proto, le sympathique Tessinois a remporté la troisième étape du championnat suisse des sloms, signant le meilleur chrono dans les deux manches.

Riva bat les monoplaces

FRANÇOIS LAMARCHE

Suspecté d'avoir touché un cône, Tiziano Riva hésitait à savourer sa victoire au terme des deux manches du slalom de Moudon. Au final, pas trace de

Les potins du parc

LA RUMEUR Elle courait dans le parc sitôt la seconde manche terminée: «Riva a touché un cône!» Bruit que ne confirmait pas le classement officiel. Du coup, le Tessinois décrochait le scratch et provoquait l'ire de Christian Balmer dont les copains avaient vu un commissaire remettre l'obstacle en place.

L'AMBIANCE Malgré l'anniversaire qui marquait la vingtième édition de l'épreuve, elle est restée quelque peu confidentielle sur la place d'armes de Moudon. Peu de concurrents, peu de public aussi. La faute à l'annéenne sabbatique observée l'an dernier?

LES PRIX Anniversaire oblige, les traditionnelles coupes en étain ou autre métal étaient remplacées par des trophées en verre, plutôt sympas.

L'HORAIRE Les organisateurs ont mis à profit la minceur du peloton pour concocter un horaire agréable plutôt que d'aller chercher d'autres catégories susceptibles de compléter le programme et arrondir le budget. Trois manches d'essais, dont une facultative, et des courses terminées peu après l'heure du goûter. Bien joué!

F.L.

touchette sur les relevés des commissaires, le compte était bon: «Je suis très heureux», souriait le dominateur de la première manche et récidiviste dans la seconde. Les excellents Dufaux et Balmer ne pouvaient, eux, que constater les dégâts...

Des perfs et des pénalités

Dimanche dernier, l'orage n'était pas uniquement dans l'air, il y avait aussi quelques éclairs sur la piste. Le premier est venu de Martin Bürki qui dominait les classes des voitures de série. Le deuxième de Jean-François Chariatte qui plaçait d'emblée sa Fiat XI/9 en tête d'une meute de furieux contradicteurs. Le suivant était signé Fritz Erb, de retour aux affaires. Puis Romeo Grimaldi, et quelques autres - dont Riva - profitaient des erreurs de leurs adversaires avides de cônes pour s'installer dans des positions favorables. Sans parler de Denis de Siebenthal, certainement contrarié par ses deux défaites à Frauenfeld et Saanen, qui se jouait des pièges sans sourcilier.

Frédéric Neff, Jean-Jacques Dufaux et David Papagna réali-



Jean-Jacques Dufaux: 2e dans la Broye et 8e du championnat. (Photo Lamarche)

saient quant à eux d'excellents chronos mais devaient composer avec des pénalités. De quoi maintenir le suspense pour un deuxième passage aux allures de quitte ou double.

Rothenbühler réagit

Toujours dans la chronologie, la première grosse surprise venait du champion en titre. Battu à deux reprises (Frauenfeld, Saanen) par Bürki, Stefan Rothenbühler avait aussi bousculé les «chapeaux» rouge et blanc en première instance. En revanche, il signait un superbe temps en appel, suivi de près

par Bertrand Favre, Bürki faisant les frais de la rébellion (3e). Plus loin, Chariatte tenait le coup, imité par Erb, alors que Grimaldi ne pouvait rien faire contre la grinta de Papagna qui lui soufflait la victoire. Quant à Frédéric Neff («j'ai pris deux fois le même cône»), il signait un temps canon qui lui permettait d'enlever sa classe malgré la pénalité.

Restait à attendre les témoins... Dufaux n'avait pas le choix («je vais tout tenter») alors que Riva hésitait («je ne sais pas si je dois jouer la gagne ou assurer les points»). De son

côté, Balmer ne se posait pas de questions, ce n'est pas le genre de la maison. La bagarre pour la timbale du jour s'annonçait somptueuse. Premier en piste, le Tessinois signait une performance de choix en étant le premier de la journée à descendre sous la barre des 1'29. Balmer améliorait sa marque de plus de deux secondes, mais restait à distance et Dufaux réalisait une sorte de petit exploit en signant exactement le même chrono que lors de la première manche... mais sans toucher les portes. Il restait toutefois à six petits dixièmes de la victoire.

Résultats

Groupes N/ISN, jusqu'à 1400

1. Rothenbühler, Peugeot, 1'53"68; 2. Favre, Suzuki, 1'54"21; 3. Bürki, Suzuki, 1'54"25; etc.

1401-1600

1. Magnin, Citroën, 1'47"67; 2. Arrigoni, Peugeot, 1'51"95; 3. Broyis, Peugeot,

2'02"99; etc.

1601-2000

1. Willener, Honda, 1'47"15.

Plus de 3000

1. Cretegnny, Ford, 1'49"81.

Groupes A/ISA, jusqu'à 1600

1. Plé, Citroën, 1'46.99; 2. Légeret, Pe-

geot, 1'48"60; 3. Mühlmann, Citroën, 1'48"94; 4. Mora, Citroën, 1'49"64.

1601-2000

1. Barraud, Renault, 1'47"35; 2. Hänni, VW, 1'56"04.

Plus de 3000

1. Lovis, Subaru, 1'42"53; 2. Ruffieux, Subaru, 1'43"78.

Supersérie, 1601-2000

1. Schranz, Honda, 1'51"09; 2. Kuhn, Renault, 1'52"40; 3. Scapozza, Renault, 1'54"05.

Supersérie compétition, plus de 2000

1. Mächler, BMW, 1'45"62; 2. Lambert, Opel, 1'46"51.

Groupe N-GT

1. (seul) Bühler, Porsche, 1'39"25.

Groupe Interswiss, jusqu'à 1600

1. Chariatte, Fiat, 1'40"27; 2. Rohr, Toyota, 1'41"80; 3. Lanz, Toyota, 1'42"75; etc.

1601-2000

1. Erb, Opel, 1'35"18 (6e scratch); 2. Steiner, Ford, 1'36"03 (8e scratch);

3. Grünig, Opel, 1'39"81; etc.

2001-3000

1. Zwahlen, Opel, 1'37"25 (10e scratch).

Groupe E1, jusqu'à 1400

1. Schmid, Suzuki, 1'47"97; 2. Hausmann, Citroën Dyane, 2'16"99.

1401-1600

1. Wütrich, Mazda, 1'47"58; 2. Dupuis, Citroën, 1'49"47; 3. Droz, VW, 1'52"33; etc.

1601-2000

1. Papagna, Fiat, 1'38.64; 2. Grimaldi, Honda, 1'40"20; 3. Aeberhard, Honda, 1'41"57; etc.

2001-3000

1. Neff, BMW, 1'48"92; 2. Rebeaud, VW, 1'49"90; 3. Fagherazzi, Fiat, 1'50"74; etc.

Plus de 3000

1. Jenni, Porsche, 1'38"70; 2. Marti, Mitsubishi, 1'40"19; 3. Bischof, Porsche, 1'40"35.

Groupe E2, jusqu'à 1150

1. De Siebenthal, Arcobaleno, 1'33"70 (5e scratch); 2. Galley, Arcobaleno, 1'35"74 (7e scratch); 3. Metzger, Arcobaleno, 1'36"91 (9e scratch); etc.

1601-2000

1. Balmer, Renault Tatuus, 1'29"56 (3e scratch); 2. Mühlmann, F Ford, 1'41"95; etc.

Plus de 2000

1. Dufaux, Martini, 1'29"25 (2e scratch).

Formule 3

1. Debrunner, Dallara, 1'31"60 (4e scratch).

C3 jusqu'à 2000

1. Riva, Rebo BMW, 1'28"65 (1er scratch).

Championnat: 1. Balmer, 60 points;

2. Erb, 55; 3. Bürki, 52; 4. Steiner, Debrunner, Riva, Rothenbühler, 50; 8. Dufaux, 47.5; 9. Rohr, 47; 10. Wütrich, 46.

Prochaine épreuve: Slalom de Romont,

les 7 et 8 juin.



Jean-François Chariatte: la victoire en IS (0-1600)! (Photo Lamarche)